



**CHANGE
DECHAÎNE**

**ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE
2024**

BILAN MORAL

Sommaire

1/ Historique et rappel de nos valeurs.....	1
2/ Temps forts de 2023.....	1
A. Escapades de l'équipe associative hors les murs.....	1
B. Partenariat avec Ecologic.....	2
C. Essaimage.....	3
D. DLA CLAVette.....	4
E. Formations.....	4
F. Les 10 ans de l'association.....	5
3/ Les enjeux et envies 2024.....	5
A. Enjeu économique : bilan 2023.....	5
B. Envies de développer nos partenariats/essaimages locaux	6
C. Créer des événements pour pérenniser l'engouement et la fréquentation de l'atelier.....	7

1/ Historique et rappel de nos valeurs

L'association Change De Chaîne (CDC) a été créée le 1er octobre 2013 dans l'intention d'ouvrir un atelier d'auto-réparation de vélo dans le quartier de Vaise - Lyon 9ème, accessible à toutes et tous. Elle est administrée par un Conseil Collégial à fonctionnement horizontal où tous·te·s les administrateurices ont le même pouvoir décisionnaire et les mêmes responsabilités.

Dans leurs prises de décisions et d'orientations, nos administrateurices, bénévoles et salariés, défendent les valeurs de l'association. Ces dernières ont été redéfinies en février 2023 lors d'un séminaire dédié à ce sujet. Voici les cinq thèmes qui nous tiennent à coeur :

- Autogestion,
- Mécanique participative,
- Réemploi cycle,
- Implication locale,
- Simplicité.

2/ Temps forts de 2023

A. Escapades de l'équipe associative hors les murs

 Le **CDC**minaire :

Début février 2023, nous nous sommes réunies à Saint Romain de Popey le temps d'un week-end, afin de travailler ensemble sur le projet associatif de l'asso. Ce temps collectif a abouti à la mise à jour de la charte de l'association reprenant nos valeurs, visible à l'atelier et disponible sur notre site internet.

Il était essentiel pour nous, après plusieurs années de renouvellement de l'équipe bénévole et les changements d'usage du vélo, de prendre du recul et des décisions quant à l'avenir de l'association. Nous aimerions réitérer l'expérience courant 2024, notamment pour définir notre vision du financement de l'asso entre dépendance à des subventions annuelles et autofinancement. Ce nouveau questionnement vise à utiliser nos financements en accord avec nos valeurs tout en continuant d'investir dans du matériel et de l'outillage de qualité. Sans oublier d'améliorer nos rangements, le confort et la valorisation du travail de nos deux salariés.

La date n'est pas encore définie mais si le sujet vous intéresse, tenez-nous au courant !

🚲 Voyage Voyage :

Comme chaque année, l'équipe de Change De Chaîne a effectué un voyage à vélo. Cette année, l'objectif était de retrouver un ancien bénévole, Julien, qui s'est installé à Eymoutiers, en Haute-Vienne avec sa famille. Nous sommes pour la plupart parties de Roanne en passant récupérer/déposer des bénévoles à Clermont. Petite dédicace au camping de l'étang de Méouze qui nous a bien dépanné avec sa salle chauffée :) Un grand merci à Julien, Juliette et Salomé qui nous ont accueilli dans leur grande maison malgré nos corps et âmes détrempées... En résumé, comme chaque année, un voyage vélo pluvieux mais heureux ! Il paraîtrait que cette année le voyage sera décalé à juin, préparez-vous à avoir de la pluie à cette période :)

B. Partenariat avec Ecologic

L'année 2023 a été l'année de l'intégration de Change De Chaîne dans la filière **REP ASL** (**R**esponsabilité **E**largie du **P**roducteur sur les **A**rticles de **S**ports et de **L**oisirs). Cette filière, mise en place par l'Etat et financée par les producteurs d'ASL (Décathlon, Intersport, etc...) sur la base du "pollueur-payeur", vise à mettre en place un système de récupération pour revalorisation des ASL en fin de vie.

Le vélo étant considéré comme ASL, Change De Chaîne est prestataire de cette filière afin de récupérer des vélos pour les revaloriser au mieux (activité que l'association fait depuis toujours). Nous allons donc être rémunérés sur la base d'un forfait fixe en 2023, mais à partir de 2024 ou 2025, ce sera un montant à la tonne de matière réemployée et un autre montant à la tonne recyclée. Sachant que la rémunération à la tonne réemployée sera plus élevée qu'à la tonne recyclée ou enfouie.

C'est pourquoi nous devons en 2024 faire évoluer la traçabilité des vélos et pièces que nous récupérons, réemployons et que nous recyclons afin de pouvoir faire notre déclaratif trimestriel et mensuel. Cela ne vous a peut-être pas échappé : depuis la mise en place de ce partenariat, nous n'avons plus besoin de trier les déchets par matière mais seulement par "type". C'est pourquoi nous avons des bacs (pallox), qui nous sont mis à disposition par ENVIE (entreprise d'insertion et de transport) dans lesquels nous mettons tous les déchets liés au vélo en vrac, peu importe leur matière (acier, alu, plastic, pneus...). Ces bacs sont enlevés à la demande par un camion, directement dans notre local par ENVIE, qui trie pour recyclage sur leur propre site de tri.

Nos autres déchets, vont dans nos poubelles habituelles, prises en charge par le Grand Lyon.

Cette filière REP appelée Ecologic est toute récente et se met en place progressivement, c'est pourquoi elle est susceptible d'évoluer ces prochaines années. Pour l'instant, mise à part le stockage de déchets vélo dans l'atelier qui prend de la place, c'est un partenariat bénéfique pour l'association car :

- 🚲 plus besoin d'aller à la déchetterie toutes les semaines à vélo cargo,
- 🚲 mise à disposition gratuite de grands contenants pour nos déchets vélos,
- 🚲 petit gain financier en échange d'un peu d'administratif,
- 🚲 valorisation du travail de l'équipe associative dans le réemploi de nos vélos,
- 🚲 partenariats favorisés avec les communautés de communes conventionnées chez Ecologic (ex : SITOM).
- 🚲 clarification du suivi de nos vélos, de leur entrée chez nous jusqu'à leur sortie.

Point de vigilance : ce travail de suivi est difficilement réalisable par des bénévoles car relativement contraignant et demande une bonne connaissance du stock de vélos et de la nouvelle procédure de réemploi. Ce nouveau fonctionnement repose donc majoritairement sur les salariés.

Si les conditions de suivi des vélos deviennent trop contraignantes, une réflexion devra avoir lieu pour continuer ou non ce partenariat.

C. Essaimage

Change De Chaîne, membre de la **CLAV**ette lyonnaise (**C**oordination **L**ocale des **A**telier **V**élo), participe activement, avec l'aide du coordinateur CLAVette, à l'essaimage de nouveaux ateliers d'autoréparation. Dans ce sens, nous avons, en 2023, formés les bénévoles de la MJC St Just et du Café Réparation de Craponne. Nous avons pu accompagner les bénévoles de ces deux ateliers grand lyonnais avec des formations dédiées à la mécanique mais aussi à la tenue de permanences. Cela a été en grande partie possible grâce aux subventions du Grand Lyon qu'ont pu obtenir les ateliers en création, merci la CLAVette ! Cette aide a permis de leur financer les formations ainsi que de l'outillage. C'est donc gagnant-gagnant pour tout le monde et nous sommes partant-es pour aider d'autres ateliers cette année.

Des bénévoles d'un atelier de Dardilly ont également suivi une de nos formations diagnostic.

Nous sommes ravi-es de pouvoir aider des ateliers à se monter, nous y voyons maillage et diversité plutôt que concurrence !

D. DLA CLAVette

Depuis 2021, le salariat de Lucien, coordinateur de la CLAVette, a relancé une nouvelle dynamique au sein du collectif avec une augmentation des nouveaux ateliers en création et de nouvelles sollicitations extérieures. Ces changements nous ont questionné sur la nécessité de se structurer afin de pouvoir répondre à ces demandes mais aussi à l'évolution de la pratique du vélo ces dernières années.

Dans ce cadre, un **Dispositif Local d'Accompagnement (DLA)** du collectif lyonnais des ateliers vélos participatifs a débuté en juillet 2023. Il vise à être accompagné par une personne formatrice dans nos réflexions sur l'avenir et la structuration de notre collectif informel qui salarie un coordinateur et fédère les ateliers participatifs implantés sur le Grand Lyon.

Ce dispositif a également pour objectif de nous faire avancer avec des techniques d'éducation populaire enrichissantes. Géraud, salarié de Change De Chaîne, fait partie du "groupe cœur" de ce DLA. Ceci implique sa participation à toutes les réunions en tant que représentant de l'association sur son temps salarié. Apprendre des techniques d'animation et réfléchir sur les problématiques d'un collectif tout en faisant avancer les choses, c'est chouette non ? Un grand merci à lui pour son implication et à toutes les personnes qui participent de près ou de loin au DLA !

E. Formations

2023 se veut une année sous le signe des formations, aussi bien celles que l'on anime que celles que l'on reçoit !

Via les formations du réseau national des ateliers vélos participatifs (l'Heureux Cyclage) Géraud a pu suivre une initiation au soudage dans l'atelier d'auto-réparation de sa ville natale. Une formation bien pratique pour savoir si un cadre de vélo abimé est réparable ou non :)

Nos deux salariés ont également participé aux premières rencontres nationales des salarié-es d'ateliers participatifs à Besançon. Une belle occasion de rencontrer d'autres salarié-es d'ateliers participatifs et de discuter de nos problématiques et solutions communes !

Une grande partie des coûts de formation a été financée par notre OPCO Uniformation.

Nous essaierons de garder cette dynamique en 2024 avec une formation comptable et des formations aux premiers secours en prévision.

Les formations à destination des adhérent-es et bénévoles ont rencontré un beau succès sur 2023, nous oeuvrons en interne pour continuer sur cette lancée. Elles sont en grande partie dispensées par nos salariés mais essayons d'impliquer de plus en plus des bénévoles dans leur animation. Nous élaborons avec les bénévoles un calendrier annuel afin que les dates soient connues à l'avance, communiquées à l'atelier, sur nos réseaux ainsi que notre site internet.

L'occasion pour nous de vous rappeler qu'elles sont à prix libre et accessibles à toute le monde, sans prérequis de niveaux, alors n'hésitez pas à peaufiner vos connaissances vers la vélonomie !

F. Les 10 ans de l'association

Un événement haut en couleurs, qui a rassemblé petits et grands début octobre.

Nous en sommes très fières car il a été imaginé, organisé et orchestré par notre super équipe de bénévoles. Un chouette moment sur le thème de la kermesse avec de nombreux jeux en bois (merci Camille), des barbes à papa et des crêpes pour marquer cette décennie de vie associative.

Cuisine et concerts de qualité étaient aussi au rendez-vous avec Jules, notre cuistot inventif qui vous a certainement régalié avec son hot-dog végé.

Un grand merci à tous-tes les participant-es, on a hâte de refaire une fête comme ça !

3/ Les enjeux et envies 2024

A. Enjeu économique : bilan 2023

- 🚲 L'enjeu majeur de l'année 2023 était de revenir à notre nombre d'adhérent-es d'avant travaux de l'été 2022 qui avaient impliqué presque 3 mois de fermeture à l'atelier. Nous étions alors passés d'environ 800 à 600 adhérent-es. Durant toute l'année 2023, ce chiffre est doucement remonté jusqu'à notre maximum, 753 en octobre. Nous espérons nous rapprocher des 800 au printemps/automne prochains !
- 🚲 De nombreuses récupérations de vélos cette année, notamment via le SITOM de l'Ouest lyonnais. Impression d'une baisse des récupérations chez les particuliers, ces derniers venant plus souvent directement à l'atelier pour les donner, peut-être un mal pour un bien :)
- 🚲 2023 est l'une des années où nous avons vendus le moins de vélo et à l'inverse celle où nous en avons le plus démontés. Nous devenons exigeant-es sur les vélos réparables d'autant que la revente de vélos est de plus en plus difficile... Il y a là donc un vrai questionnement autour de la vente de vélos : mieux nous faire connaître ? avoir une réelle "plus value" sur nos vélos réparés afin de faciliter leur vente ? Pistes à réfléchir pour 2024 !

B. Envies de développer nos partenariats/essaimages locaux

Prestations :

Nous espérons réaliser de nombreuses prestations hors les murs en privilégiant le plus possible les structures locales afin de faire du lien dans le quartier et de faciliter l'implication bénévole à ces prestations. Ces prestations sont majoritairement des "ateliers mobiles" pendant lesquels nous "déplaçons" l'atelier dans une structure ou une entreprise afin d'y proposer notre service d'autoréparation. Ces ateliers permettent à l'association de toucher un public différent de celui qui vient spontanément durant les permanences et participent à l'équilibre et à l'indépendance économique de l'association.

Le chiffre d'affaire de l'association en dépend et cela nous fait plaisir de voir les entreprises renouveler leur confiance chaque année.

Partenariats locaux et essaimage :

Permettre à d'autres structures de venir dans notre atelier est un bel objectif pour 2024.

Ainsi notre atelier accueille depuis septembre 2022, à raison d'un vendredi matin par semaine, des jeunes de la **SEES** Champagnat (**S**ection d'**E**nseignement et d'**É**ducation **S**pécialisés) apprennent à démonter ou à remonter des vélos dans notre associations. Ces ateliers durent généralement 2 heures et sont encadrés par un éducateur de la SEES. *La SEES Champagnat est une structure qui accueille des jeunes de moins de 20 ans déficient-e-s auditifs et présentant des troubles mentaux. L'objectif de cet établissement est de permettre à ces jeunes de gagner en autonomie afin de pouvoir un jour peut-être travailler et s'intégrer dans la société. C'est pourquoi les jeunes participent à toutes sortes d'ateliers d'apprentissage et de bricolage.*

Nous sommes ravi-es de ce partenariat que nous prolongeons en 2024 !

Ce désir de partager localement notre espace, nos connaissances et projets vise également à l'essaimage d'autres ateliers d'autoreparations ou de structures adhérentes à nos valeurs. A quand le prochain projet ?

N'hésitez-pas à vous lancer ou nous proposer un projet, nous trouverons certainement un moyen de s'entraider.

Dans cette logique de partenariats locaux, nous chercherons à développer nos liens avec les vélocistes dans et autour du 9ème arrondissement afin de récupérer des pièces détachées mais aussi de nous faire connaître afin de pouvoir rediriger les personnes vers nos structures respectives, privilégiant l'entraide et la complémentarité plutôt que la concurrence.

Parlez-en autour de vous !

🚲 Bénévolat :

La fin d'année 2023 et le début 2024 est riche en nouveaux bénévoles. Nous devons continuer à élargir l'équipe bénévole afin de pérenniser la tenue des permanences et diversifier les énergies ! Sans oublier de les former et de leur transmettre les valeurs de l'association pour qu'ils puissent à leur tour faire de même. Les idées sont nombreuses et l'envie d'implication également : à nous de leur donner la possibilité d'aboutir.

Dans une optique de faciliter cette implication, des réflexions sur la création de commissions ont déjà débuté. Ainsi, une commission comptable a vu le jour début 2024 et est ouverte à de nouvelles intégrations :)

Nous avons également de réels besoins sur les Richesses Humaines (bénévolat et salariat), l'aménagement et la coordination des récupérations de vélos/pièces.

C. Créer des événements pour pérenniser l'engouement et la fréquentation de l'atelier

- 🚲 Se retrouver autour d'un projet associatif partagé et validé par toutes : séminaire 2024 ?
- 🚲 Maintien de moments de partages conviviaux, tout aussi ludiques que gustatifs : repas bénévoles les midis en semaine, dîners après les Conseils Collégiaux, etc.
- 🚲 Organisation d'une bourse aux vélos le 27 avril 2024, Place Valmy : à noter dans vos agendas et surtout, si l'événement vous intéresse, nous recherchons activement des bénévoles pour l'organisation du jour J.
- 🚲 Voyage à vélo annuel été 2024 : nous en parlerons très prochainement, peut-être que de nouveaux bénévoles rejoindront le périple !
- 🚲 Toujours plus de formations de nos salariés pour monter en compétence : des idées ?
- 🚲 Aménagement continu de notre nouvel espace afin de le rendre encore plus ergonomique et chaleureux.
- 🚲 Comment mieux communiquer nos valeurs à nos propres adhérent-e-s et au grand public ? Développement d'une newsletter trimestrielle et/ou publication d'un article sur notre site internet et nos réseaux sociaux présentant et expliquant une valeur à chaque fois. La newsletter pourrait rediriger les lectrices vers les articles du site. Et la diffusion de nos valeurs dans l'atelier : la mise en place d'un panneau modulable présentant nos valeurs, les choses à faire du mois et les événements à venir afin d'inciter nos bénévoles et nos adhérent-e-s à s'impliquer dans la vie associative de Change De Chaîne.